

Riva é uma chinesa de respeito

Bom preço e qualidade na pista são as armas da Dafra que vem em janeiro

GUILHERME WALTENBERG
guilherme.waltenberg@grupoestado.com.br

Haikou, China – A Dafra vai aumentar sua participação no segmento de motos de 150 cm³ com a Riva 150, que chega em janeiro por cerca de R\$ 5 mil. A marca já tem nessa categoria os modelos

Speed, Kansas e Apache. Produzida pela chinesa Hao Jue, a Riva foi desenvolvida em conjunto com engenheiros da marca brasileira. Todo o processo levou dois anos. Avaliamos a moto em uma pista em Haikou, na ilha Hainan, sul da China.

A aceleração e a suspensão de curso médio para longo são os destaques da Riva. É fácil ganhar velocidade com ela.

As retomadas são eficientes. Em uma rampa com 17 graus, em terceira marcha, a moto não mostrou dificuldade para ganhar velocidade, algo desejável em uma cidade como São Paulo, com terreno acidentado.

Mas na estrada a Riva pode decepcionar, pois sua velocidade final não é alta. Chegar aos 100 km/h demanda esforço, característica de modelos chineses, já que no país motocicletas não podem trafegar em rodovias.

No entanto, ao atingir a meta, a moto não perde estabilidade nem treme exageradamente.

O modelo se reúne ao grupo das pequenas que vão bem no asfalto ondulado típico das cidades brasileiras – a Honda CG e a Yamaha YBR se destacam nesse quesito. Apesar de o curso da suspensão ter apenas 105 mm na dianteira e 77 mm na traseira, ela dá à Riva bom isolamento

JT.COM.BR
Confira em vídeo a Dafra Riva 150 em ação durante a avaliação na China
Acesse o nosso site em:
www.jt.com.br/jornal-do-carro



FOTOS: DAFRA/DIVULGAÇÃO

Motociclista acelera bem e a suspensão é ajustada ao asfalto local. Promessa para agitar o mercado

PRÓS E CONTRAS

CONJUNTO MECÂNICO
Motor deixa fácil a missão de ganhar velocidade com a moto, mesmo em subidas. Suspensão filtra bem as imperfeições do piso.

COMPORTAMENTO
Moto não inspirou firmeza em curvas. Mas isso pode mudar, pois a Riva a ser vendida aqui usará pneus diferentes dos da unidade avaliada.

das imperfeições do solo.

O desenho da Riva tem linhas mais elaboradas que as de outras chinesas à venda no País, que no geral são muito simples. Entre os destaques está o painel com mostrador de velocidade digital. E o acabamento da moto não apresenta rebarbas.

Um dos pontos negativos é a falta de firmeza em curvas. Esse aspecto, no entanto, ainda pode mudar. O modelo avaliado pelo

JC era de pré-série. Estava equipado com pneus diferentes dos que a Riva usará aqui, da Pirelli. Com os compostos chineses, o modelo não inspirou confiança suficiente para o condutor "deitar-se" ao fazer curvas.

A Riva promete colocar mais "lenha na fogueira" do segmento de motos até 150 cm³, responsáveis por nada menos que 80% do mercado nacional.

Viagem a convite da Dafra

FICHA TÉCNICA

DAFRA RIVA 150

Preço estimado	R\$ 5 mil
Motor	149,4 cm ³ , a gasolina
Potência (cv)	12,1 a 8250rpm
Torque (mkgf)	1,11 a 6600rpm
Câmbio	Manual, 5 marchas
Velocidade máxima	103 km/h
Altura	1,09 metro
Peso	136 quilos

FONTE: DAFRA



Um dos destaques da Riva é a estética: painel tem mostrador de velocidade digital, spoiler na parte de baixo e carenagem do farol chamam atenção. Motor é produzida pela Hao Jue